CTEK XS 800
Chargeur de batterie

Pour batteries au plomb

Mode d'emploi et règles de bonne pratique pour une utilisation professionnelle. Pour batteries de démarrage / à décharge lente.

FR

INTRODUCTION

Nous vous félicitons de votre achat du nouveau CTEK XS 800 avec fonction d'entretien par impulsion. CTEK XS 800 s'intègre dans la gamme de chargeurs professionnels CTEK SWEDEN AB. Cet appareil est à la pointe de la technologie de charge des batteries. L'usage d'un chargeur CTEK XS 800 vous permettra de prolonger la durée de vie de votre batterie. Lisez attentivement ce mode d'emploi et suivez scrupuleusement les instructions avant toute utilisation.

SÉCURITÉ

- Le chargeur est conçu pour charger des batteries au plomb de 12V de 1,2 à 32Ah. Toutefois, le chargeur peut charger des batteries jusqu'à 100Ah. Ne pas utiliser le chargeur à d'autres fins.
- Lorsque vous établissez ou coupez le contact, portez des lunettes de sécurité et détournez les yeux de la batterie.
- L'acide contenu dans les batteries est hautement corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau et contactez aussitôt un médecin.
- Vérifiez que le câble ne peut pas être plié et qu'il ne touche pas des surfaces chaudes ou des bords tranchants.
- Une batterie en charge est susceptible d'émettre des gaz explosifs. Faites en sorte que la batterie ne soit pas exposée à des flammes ou à des étincelles.
- Assurez une bonne aération pendant la charge.
- Ne jamais recouvrir le chargeur.
- Attention à ne pas exposer la prise d'alimentation à l'eau.
- Ne jamais mettre en charge une batterie gelée.
- Ne jamais mettre en charge une batterie endommagée.
- Ne jamais installer le chargeur sur la batterie pendant la charge.
- Le branchement au réseau doit être conforme aux réglementations électriques nationales.
- Vérifiez le câblage du chargeur avant toute utilisation. Vérifiez que le câblage et les jonctions ne comportent pas de fissures. Ne jamais utiliser le chargeur si le câblage est endommagé.
- Vérifier systématiquement si le chargeur s'est bien commuté en mode de charge d'entretien avant de le laisser sans surveillance ou connecté de manière prolongée. Un chargeur ne se commutant pas en mode de charge d'entretien au bout de 72 heures est l'indice d'une anomalie de fonctionnement. Dans un tel cas, déconnecter manuellement le chargeur.
- Toutes les batteries arrivent tôt ou tard au terme de leur vie de service. La commande évoluée du chargeur est normalement capable de réagir en cas de défaillance de la batterie durant le cycle de charge. Toutefois, certains cas de figure rares sont susceptibles de poser problème. Ne jamais laisser la batterie en charge sans surveillance pendant une période prolongée.
- Le montage doit uniquement être effectué sur une surface plane.

- Cet équipement ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes qui ne savent pas lire et comprendre le manuel, sans la surveillance d'une personne responsable qui peut s'assurer que le chargeur de batterie est utilisé en toute sécurité. Conservez le chargeur de batterie hors de portée des enfants et assurez-vous qu'aucun enfant ne joue avec le chargeur de batterie.

TYPES DE BATTERIE

Les recommandations suivantes sont à considérer comme des directives générales. En cas de doute, reportez-vous toujours aux recommandations du fabricant de batteries.
CTEK XS 800 est conçu pour charger tous les types de batteries au plomb de 12V: batteries ouvertes, MF, AGM et la plupart des batteries GEL, de 1,2 à 32Ah. Le chargeur peut charger des batteries jusqu'à 100Ah.

CHARGE

Charge d'une batterie laissée connectée dans le véhicule:
1. Débrancher le cordon secteur avant de connecter ou de déconnecter les câbles aux bornes de la batterie.
2. Identifier la borne de masse (reliée au châssis). La masse est généralement connectée à la borne négative de la batterie.
3. Charge d'une batterie connectée à la masse par la borne négative. Connecter le câble rouge à la borne positive de la batterie et le câble noir à la masse. Veiller à ne pas brancher le câble noir à proximité de la canalisation de carburant ou de la batterie.
4. Charge d'une batterie connectée à la masse par la borne positive. Connecter le câble noir à la borne négative de la batterie et le câble rouge à la masse. Veiller à ne pas brancher le câble rouge à proximité de la canalisation de carburant ou de la batterie.

Charge d'une batterie non connectée au véhicule:
1. Débrancher le cordon secteur avant de connecter ou de déconnecter les câbles aux bornes de la batterie.
2. Connecter le câble rouge à la borne positive de la batterie et le câble noir à la borne négative.

Branchement avec le câble et les cosses annulaires fournis:
Vérifier que le câble ne peut pas être plié et qu'il ne touche pas des surfaces chaudes ou des bords tranchants. Le câble ne doit pas être branché au chargeur pour le monter sur la batterie. Brancher les cosses annulaires aux bornes de la batterie, le câble rouge à la borne positive de la batterie et le câble noir à la borne négative de la batterie. Le contact rapide peut ensuite être assemblé.

Protection d'inversion de polarité
Si les câbles de la batterie ne sont pas branchés correctement, la protection d'inversion de polarité veillera à ce que la batterie ou le chargeur ne soient pas endommagés. Dans ce cas, Le témoin d'avertissement rouge ❗ s'allume.

Démarrage du cycle de charge

1. Après avoir vérifié que les câbles de la batterie sont correctement connectés, vous pouvez commencer la charge en branchant le chargeur dans la prise murale. Si les câbles de la batterie sont mal connectés, le dispositif de protection contre les inversions de polarité protégera le chargeur et la batterie. Dans ce cas, un témoin lumineux ❗ s'allume pour signaler l'erreur. Si c'est le cas, reprendre les opérations à partir du point 1 de la section " Connexion du chargeur... " ci-dessus.
2. Le témoin de charge ou le témoin de charge d'entretien s'allume. La batterie est totalement chargée lorsque le témoin de charge d'entretien s'allume. Dans ce mode, le chargeur envoie une impulsion à la batterie en cas de chute de tension. La longueur de l'impulsion dépendra de l'ampleur de la chute de tension. Le chargeur peut rester connecté plusieurs mois.
3. Si rien ne se passe: Si aucun témoin ne s'allume, il est possible que la connexion à la batterie ou au châssis soit défectueuse, que la batterie soit défectueuse ou que sa tension aux bornes soit trop faible. Il se peut également que la prise murale ne soit pas alimentée.
4. La charge peut être interrompue à tout moment en débranchant le câble d'alimentation du chargeur. Débranchez toujours le câble d'alimentation avant de débrancher les câbles de batterie. Lorsque vous chargez une batterie installée dans un véhicule, débranchez toujours le câble qui connecte la batterie au châssis avant de débrancher les autres câbles.
5. Si les témoins de charge et d'entretien clignotent alternativement :

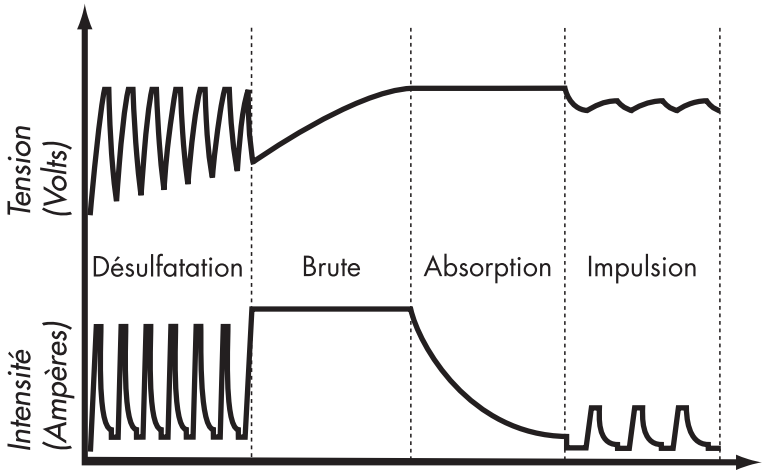
- Si les témoins clignotent plusieurs fois par seconde, il est probable que la batterie soit sulfatée. Si le témoin clignote pendant plus de 60 minutes, la batterie doit être remplacée.
- Si le clignotement intervient à plusieurs minutes d'intervalle, la batterie se décharge rapidement et doit éventuellement être remplacée.

CYCLE DE CHARGE

CTEK XS 800 fonctionne de manière entièrement automatique en effectuant un cycle de charge IUoUp en quattre phases. Au début de la mise en charge, le chargeur fournit un maximum de courant à la batterie, dont la tension augmente de manière constante à une valeur de consigne de 14,4V. À ce stade, la tension est régulée et maintenue constante tandis que l'intensité de charge diminue progressivement. Une fois que l'intensité de charge est descendue sous 0,4 A, le chargeur passe en mode de charge d'entretien.

Si la batterie est chargée et que la tension aux bornes descend à 12,9V, le chargeur revient automatiquement au début du cycle en quattre phases. Pour démarrer le cycle de charge, il faut que la batterie renvoie au chargeur une tension minimale de 6V. Cela signifie que lorsque la batterie est tellement déchargée que sa tension aux bornes n'atteint plus 6V, le chargeur ne peut la recharger. La tension aux bornes d'une batterie normalement déchargée est de 10,5V.

Phases de charge :



Désulfatation - Désulfatation avec des impulsions pour des batteries sulfatées.
Charge brute - Charge principale, jusqu'à 80%. Le chargeur fournit une intensité constante jusqu'à ce que la tension aux bornes ait atteint le point de consigne.
Absorption - Charge complète, jusqu'à quasi 100%. La tension aux bornes est maintenue au point de consigne. Pendant cette phase, l'intensité baisse progressivement afin que la tension aux bornes ne s'élève pas trop. Après 18 heures de phase d'absorption, le chargeur passe en charge d'entretien afin d'éviter tout dégât lorsque la batterie est défectueuse.
Impulsion - Charge d'entretien. Le taux de charge varie entre 95% et 100%. La batterie reçoit l'impulsion puis la tension redescend. Permet de conserver la batterie en parfait état lorsqu'elle n'est pas utilisée. Le chargeur peut rester connecté plusieurs mois. Si possible, vérifiez le niveau d'eau dans la batterie.

PROTECTION THERMIQUE

Le CTEK XS 800 est doté d'un dispositif protection contre la surchauffe. La puissance fournie est réduite lorsque la température ambiante augmente.

ENTRETIEN

Le chargeur ne requiert aucune mesure d'entretien particulière. Le démontage du chargeur n'est pas autorisé et annule la garantie. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il devra être retourné au revendeur pour être remplacé/réparé. Le chargeur peut être nettoyé avec un chiffon humide et un produit de nettoyage doux. Débranchez le chargeur avant de le nettoyer.

ÉQUIPEMENT

Le chargeur CTEK XS 800 est fourni avec un câble de batterie avec des pinces et un câble de batterie avec des cosses annulaires.

GARANTIE

La société CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen. 3, SE-SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, Suède, offre une garantie limitée au bénéfice de l'acheteur initial de ce produit. La garantie n'est pas cessible. La garantie s'applique à des défauts de fabrication et de matériaux pendant une période de 5 ans à compter de la date d'achat. Pour bénéficier de la garantie, l'acheteur est tenu de restituer l'appareil accompagné d'une preuve d'achat au lieu d'achat. Les usages impropres, les manipulations brutales et sans précautions de même que le fait de confier l'appareil à réparer à des tiers autres que CTEK SWEDEN AB et ses représentants agréés entraînent l'annulation de la garantie. CTEK SWEDEN AB n'accorde pas d'autre garantie que cette garantie limitée et exclut expressément toute garantie implicite, notamment les garanties contre les dommages indirects. CTEK SWEDEN AB n'est liée à aucune autre garantie qui dépasse le cadre de cette garantie limitée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension CA	170-260 VCA, 50-60 Hz
Consommation par retour de courant*	< 1Ah/mois
Tension de charge	Nominale: 12V; 14,4V
Ondulation**	Max 50mV efficaces, max 0,05A
Courant de charge	0,8A max
Température ambiante	- 20°C à + 50°C, réduction automatique de la puissance en cas d'élévation de la température ambiante.
Refroidissement	Convection naturelle.
Cycle de charge	Le CTEK XS 800 exécute un cycle de charge en plusieurs phases entièrement automatiques
Types de batterie	Tous types de batteries au plomb 12V (à liquide, MF, VRLA, AGM et au gel).
Capacité de la batterie	1,2 à 32Ah, jusqu'à 100Ah en entretien.
Dimensions	142 x 51 x 36 mm (L x P x H)
Classe de protection	IP 65***
Poids	0,3 kg

*) La consommation par retour de courant a pour effet de mettre la batterie à plat lorsque le chargeur est connecté sans que le cordon secteur soit branché.

**) La qualité de l'intensité et de la tension du courant est d'une grande importance. Un courant d'ondulation élevé échauffe la batterie et provoque un vieillissement prématuré de l'électrode. Une tension d'ondulation élevée risque de détériorer les équipements connectés à la batterie. Le chargeur CTEK XS 800 produit un courant et une tension de haute qualité à très faible ondulation.

***) Si la prise murale est de type prise européenne plate, le chargeur de batterie a un indice d'isolation IP63, sauf en Suisse où IP65 s'applique.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SUÈDE, déclarons sous notre seule responsabilité que le chargeur de batterie CTEK XS 800, auquel se réfère cette déclaration, est conforme aux normes suivantes de la Directive basse tension LVD (DBT): EN 60335-1, EN 60335-2-29 conformément aux dispositions de la directive 73/23/CEE, amendée par 93/68/CEE. Ce produit est également conforme aux normes CEM suivantes: EN 55011, EN 61000-3-3, EN 61000-3-2, EN 55014-1 et EN 55014-2 conformément aux dispositions de la directive 89/336/EEC, amendée par 92/31/EEC et 93/68/CEE.

Le chargeur existe en différents modèles avec différentes prises. Le chargeur avec prise européenne plate est conçu pour la Suisse.

VIKMANSHYTTAN 2006-01-23

Börje Maleus, Directeur général
CTEK SWEDEN AB,
Rostugnsvägen 3
SE-776 70 VIKMANSHYTTAN
Fax : +46 225 30793
www.ctek.com

TEMPS DE CHARGE

Le tableau indique le temps de charge brute.

Capacité de la batterie (Ah)	Temps de charge à 80% (h)
2	2
8	8
20	20
60	60

20010463A